



» PLAN

Handlingsprogram för olycksförebyggande arbete

Styrdokumentets data

Beslutad av:	Kommunfullmäktige
Beslutsdatum och paragraf:	2021-12-13 § 231
Diarienummer:	KS2023/476
Giltighetstid:	[Skriv text här]
Dokumentansvarig:	[Skriv text här]
För revidering ansvarar:	[Skriv text här]
För uppföljning och tidplan för denna ansvarar:	[Skriv text här]

Innehåll

1. Inledning	3
2. Beskrivning av kommunen	3
3. Styrning av skydd mot olyckor	4
3.1 Organisation	5
3.2 Samverkan.....	5
3.3 Ansvar.....	5
4. Risker	6
4.2 Brand i byggnad.....	7
4.3 Brand utomhus	7
4.4 Trafikolycka.....	8
4.5 Olycka med farliga ämnen	8
4.6 Farlig verksamhet och Sevesoanläggningar.....	8
4.7 Naturolycka	9
4.8 Drunkning	10
5. Värdering	10
6. Mål	10
6.1 Nationella mål	10
6.2 Lokala verksamhetsmål	11
7. Förebyggande	12
7.1 Tillsyn.....	12
7.2 Stöd till den enskilde.....	13
7.3 Rengöring och brandskyddskontroll	13
7.4 Övriga förebyggande åtgärder.....	13
8. Uppföljning, utvärdering och lärande	13
8.1 Kommunens egenkontroll	13

1. Inledning

Detta handlingsprogram för förebyggande verksamhet, enligt 3 kap, 3§ LSO, gäller för hela det geografiska området Sandvikens kommun, med alla aktörer inom olika verksamhetsområden inklusive den enskilde medborgaren i sin bostad. Programmet ska även gälla för externa entreprenörer och konsulter vilket regleras genom villkor i entreprenadavtal eller konsultavtal. Kommunförbundet Gästrik Räddningstjänst har, enligt uppdrag, tagit fram ett särskilt handlingsprogram för räddningstjänst enligt 3 kap, 8§ LSO.

I Sandvikens kommuns geografiska område ska alla människor ha en trygg och säker miljö. Arbetet med att minska brand- och olycksriskerna ska ske fortlöpande. Skador på människor, miljö och andra oersättliga värden skall prioriteras.

Bestämmelserna i Lag (2003:778) om skydd mot olyckor, LSO, syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa, samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena, tillfredställande och likvärdigt skydd. I lagens förarbeten anges syftet att färre ska dö, färre ska skadas till följd av olyckor. Även egendomsskador orsakade av olyckor ska minskas.

I lagen anges övergripande nationella mål för verksamheten skydd mot olyckor. De nationella målen är riktninggivande och kompletteras med verksamhetsmål. Vissa grundläggande verksamhetsmål anges i lagen. Övriga ska kommunerna själva formulera utifrån den lokala riskbilden.

Kommunen åläggs svara för att man gör det man kan för med förebyggande arbete minska antalet bränder och därmed skador till följd av dessa. Kommunen ska också i sin verksamhet arbeta för att minska antalet olyckor och därmed även skador till följd av dessa. Vidare ska kommunen svara för räddningstjänsten inom sitt geografiska område.

LSO förtydligar även ansvarsfördelningen mellan enskilda, kommuner och staten. Den enskilde, vare sig det är en fysisk eller juridisk person, har ett primärt ansvar för att skydda liv och egendom, och att inte orsaka olyckor. I första hand är det den enskilde som ska vidta och bekosta åtgärder som syftar till att förhindra olyckor och begränsa konsekvenserna av de olyckor som inträffar. Detta påverkar även kommunen i egenskap av fastighetsägare och verksamhetsutövare.

2. Beskrivning av kommunen

Sandviken ligger centralt i Gästrikland och har närhet till Storsjön, Jädraån och Dalälven. I Sandviken bor det totalt cirka 39 000 invånare och arealen är 1165 kvadratkilometer. Sandvikens Kommun har cirka 3000 anställda medarbetare. Den största privata arbetsgivaren i kommunen är Sandvik AB, med cirka 5000 anställda.

Befolkningen ökar sakta men säkert enligt de prognoser som görs kontinuerligt. Antalet äldre ökar vilket ställer krav på bland annat hemtjänst. För närvarande ökar också antalet barn vilket innebär stora utmaningar för barnomsorg och skola. Arbetslösheten är hög i regionen och utbildningsnivån låg. Detta innebär bland annat ett förhållandevis stort

beroende av försörjningsstöd. Flyktingmottagandet har varit förhållandevis stort under de senaste åren, och att lösa integrationen av de människor som kommit hit, på ett bra sätt, blir en utmaning både ur ett ekonomiskt och humant perspektiv.

Ungefär 4500 personer arbetspendlar dagligen, både till och ifrån Sandviken. Den mest frekventa trafiken sker mellan Sandviken och Gävle, men även till andra närliggande kommuner och till Stockholm. Sandviken är ett populärt resmål för evenemang, skidåkning, mountainbike-cykling och friluftsliv och tar emot många besökare från, framför allt, mellersta Sverige.

Inom kommunen finns även Färnebofjärdens nationalpark, som är ett skyddsområde med högt naturvärde.

Under 2019 påbörjades etableringen av ett av världens största företag, Microsoft, i kommunen. Det medför vissa utmaningar med anledning av en förväntad befolkningsökning under byggtiden, och framför allt efteråt, utifrån de erfarenheter vi tagit del av från andra håll i landet. Utmaningar i form av trafik- elförsörjning- vatten & avlopp-, reningsverk mm kommer att behöva omhändertas.

I Sandvikens kommun ansvarar kommunen genom Gästrike Räddningstjänst för räddningsinsatser i samtliga sjöar och vattendrag.

3. Styrning av skydd mot olyckor

Enligt LSO ska kommunerna utarbeta ett handlingsprogram för den förebyggande verksamheten gällande olyckor som kan leda till räddningsinsatser, kallat ”räddningstjänst”, inom sitt geografiska område.

Arbetet med handlingsprogrammen ska ses som en process med kontinuerlig uppföljning, utvärdering och ständiga förbättringar. Handlingsprogrammet fastställs av kommunfullmäktige och gäller – tillsammans med eventuella revideringar – tills vidare. Behov av revidering bevakas av kommunskyddet.

Sandvikens Kommun jobbar idag aktivt med samordning av olycksförebyggande och skadebegränsande verksamheter i det geografiska området. Det kan gälla samverkan med aktörer med ansvar inom brandsäkerhetsområdet, trafiksäkerhetsområdet, samhällsbyggnadssektorn, miljösidan och folkhälsoverksamheten.

De skyldigheter kommunen har för förebyggande verksamhet framgår av LSO tredje kapitel. Dessa skyldigheter är följande:

- Tillse att åtgärder vidtas för att förebygga bränder och skador till följd av bränder, samt - utan att andras ansvar inskränks - verka för att åstadkomma skydd mot andra olyckor än bränder. Kommunerna ska ta till vara möjligheterna att utnyttja varandras resurser för förebyggande verksamhet.
- Genom rådgivning, information och på annat sätt underlätta för den enskilde att fullgöra sina skyldigheter enligt lagen om skydd mot olyckor.

- Respektive verksamhet och styrelse inom koncernen ska vid beställning av varor och tjänster ta hänsyn till behovet av förebyggande åtgärder för skydd mot olyckor.
- Ansvara för att sotning och brandskyddskontroll sker av fasta förbränningsanläggningar.
- Utöva tillsyn över enskildas efterlevnad av lagen om skydd mot olyckor.

Kommunen har även åligganden för förebyggande verksamhet enligt andra lagar, exempelvis:

- Tillståndsgivning enligt plan och bygglagen
- Insatsplanering och information enligt Sevesolagen
- POSOM-verksamhet enligt Socialstyrelsens allmänna råd 1991:2 och SOSFS 2005:13 • Lag om extraordinära händelser
- Internt skydd enligt kommunallagen

3.1 Organisation

Kommunens räddningstjänst ingår sedan 1994 i ett kommunalförbund, Gästrike Räddningstjänst (GR) där även Gävle, Ockelbo, Hofors och Älvkarleby kommun ingår.

Ansvarsfördelningen mellan kommun och förbund avseende lag om skydd mot olyckor regleras i upprättad förbundsordning. För det förebyggande arbetet gäller ett delat ansvar mellan kommunen och GR. GR ansvarar för framtagande av förebyggande handlingsprogram inom riskområdet bränder, medan kommunen svarar för framtagande av förebyggande program inom andra olycksområden. Utifrån det delade ansvaret är det av stor vikt att det sker en samverkan organisationerna emellan för att det olycksförebyggande arbetet ska få det genomslag som lagstiftningen avser.

3.2 Samverkan

Det övergripande målet ska nås genom samarbete i det geografiska området, dvs mellan kommunens verksamheter, andra myndigheter, näringsliv, organisationer, andra samhällsorgan och andra kommuner.

Sandvikens kommun har en koncernövergripande grupp – ett lokalt krishanteringsråd - dit andra aktörer, även privata och religiösa, inom det geografiska området bjuds in för att berätta om sitt säkerhetsarbete. Tyngdpunkten ligger på att informera varandra och att hitta former för samverkan under en kris. Under kommande mandatperiod kommer flera organisationer och företag inom den geografiska ytan att bjudas in.

3.3 Ansvar

Samtliga förvaltningar, verksamheter och kommunala bolag i Sandvikens kommun ska i enlighet med detta handlingsprogram arbeta med att:

- Genomföra risk- och sårbarhetsanalyser.
- Implementera risk- och sårbarhetstänkande i sin organisation samt inom det geografiska området Sandvikens kommun.

- Utveckla och förstärka relevanta personliga nätverk i kommunen och närområdet.

Förvaltningarna och dess verksamheter, kommunala bolag och kommunalförbund ska också genom åtgärder och aktiviteter inom kommunens geografiska område, verka för:

- Att genomföra olycksförebyggande åtgärder.
- En tidig upptäckt och positionering av oönskade händelser.
- En ökad möjlighet till egenansvar för skydd mot olyckor hos enskilda, ägare av fastigheter och annan egendom samt nyttjanderättshavare.
- En god förmåga att hantera oönskade händelser.

4. Risker

4.1.1 Övergripande –Riskanalys

Gästrike Räddningstjänst har tagit fram en riskanalys som visar vilka olyckor som leder till räddningsinsats och som medför störst negativ påverkan på liv, egendom och miljö. Riskanalysen ligger som grund för handlingsprogrammet och består av en sammanställning av statistik angående olyckor under åren 2004–2020, samt en kvalitativ diskussion om större olyckor. Den kvalitativa delen av analysen grundas på forskningsrapporter och kvalitativa resonemang. Som underlag för analysen har insatsstatistik tillsammans med information om anläggningar, transportleder och liknande som påverkar riskbilden använts.

För att kunna sätta upp mål för verksamheter inom området skydd mot olyckor behövs ett underlag för att visa vilka olyckor som kan inträffa, vilka konsekvenser de kan medföra och vilka åtgärder som kan sättas in för att minska risken. Kontinuerligt pågår arbetet med att analysera inträffade olyckor och räddningsinsatser för att kunna finna risker och tendenser för att i ett tidigt skede kunna sätta in åtgärder.

Olyckor som inte medför räddningsinsats, exempelvis fallolyckor, hanteras inte i detta dokument och har därför inte tagits med i riskanalysen. Parallellt pågår även arbetet med risk- och sårbarhetsanalyser med inriktning på extraordinära händelser. Dessa händelser kan i vissa fall bero på olyckor som föranleder räddningsinsats.

Utsläpp av farligt ämne omfattar läckage från behållare, rörledningar, slangar och dylikt samt läckage vid tankning av drivmedel mm. Oftast är det mindre läckage som Räddningstjänsten klarar att sanera med enbart en (1) enhet.

De flesta tillbud har skett i det fria, men flera tillbud har också skett i övriga byggnader exempelvis industribyggnader. Troligtvis finns det ett visst mörkertal angående utsläpp av farliga ämnen då alla tillbud inte rapporteras till räddningstjänsten.

Större olyckor kopplade till industri och miljöfarlig verksamhet är relativt ovanliga men kan få stora konsekvenser. Därför är det viktigt att det sker ett

kontinuerligt förebyggande arbete för att förhindra att dessa olyckor sker. Information till allmänheten angående så kallade sevesoanläggningar, ska finnas tillgängligt för medborgarna.

4.2 Brand i byggnad

Antalet bränder i byggnader inom Sandvikens kommun låg mellan 34 – 40 st. per år (medelvärde 35) under perioden 2014–2017. Under 2018 ökade antalet till 57 p g a ett stort antal anlagda bränder i trappuppgångar och sophus, av vilka Polisen kunde knyta de flesta till en (1) person. Större delen av bränder i byggnader sker i bostäder. Vanliga brandorsaker är för alla typer av bostäder, spisbränder. För villor utgör värmeanläggningar (värmepannor, öppna spisar, kaminer) även en betydande brandorsak. Brandorsaken för en stor andel av bränder i byggnader, och framför allt bränder i bostäder, är dock okänd.

Det finns inga tydliga tendenser i kommunen om att antalet bränder i byggnader vare sig ökar eller minskar under tidsperioden för analysen. Längre tidsaspekt kan ge bättre bild om tendenser. Då antalet bränder är lågt kan ett fåtal bränder kraftigt påverka statistiken. Dock bedöms antalet bränder inom Gästrike Räddningstjänst område ligga i relativ nivå med det nationella snittet.

Sammantaget fortsätter bostadsbränder att utgöra en stor del av det totala antalet bränder och där människor omkommer. Inriktningen inför denna mandatperiod bör därmed bli att motverka att bränder i bostäder uppstår och att öka allmänhetens medvetenhet om brandrisker och agerande vid brand. När det gäller bränder där människor omkommer, ser man på nationell nivå en betydande minskning sedan 2010, då en nationell strategi mot detta togs fram. MSB har dock identifierat att antalet ensamboende över 80 års ålder kommer att öka under kommande år och då detta är en riskgrupp då det gäller bränder, finns en risk att detta kommer att påverka dödsbrandsstatistiken i negativ riktning.

4.2.1 Anlagd brand

Anlagd brand är en vanlig brandorsak för alla typer av bränder men oftast sker de anlagda bränderna i containrar, sophus och fordon. Gästrike Räddningstjänst arbetar sedan 2009 mer aktivt med att förebygga anlagda bränder. Statistiken visar att arbetssättet gav god effekt på antalet anlagda bränder som minskade betydligt fram till 2015. Därefter har de ökat något. När arbetet påbörjades var återvinningskärl och andra containrar det vanligaste brandobjektet i Gästrikland.

De senaste åren har personbilar varit vanligare. Antalet är dock inte på någon oroväckande hög nivå.

4.3 Brand utomhus

4.3.1 Brand i skog eller mark

Antalet bränder i kommunen som inte skett i byggnader låg mellan 26–76 st. per år (medelvärde ca 58) under den undersökta perioden. Det finns inga tydliga tendenser som pekar på att antalet har ökat eller minskat. Många av bränderna inom denna kategori bedöms som väderberoende vilket kan

betyda att siffrorna beror på hur vädret (exempelvis varma somrar ger många skogsbränder) är för just det aktuella året. Även här ses en positiv trend av minskat antal anlagda bränder.

4.3.2 Brand i fordon

Skер oftast i samband med maskinella fel, trafikolyckor eller anlagda bränder. Se även ”Anlagd brand” ovan.

4.4 Trafikolycka

Vägnätet kan lite förenklat delas in i två delar; det kommunala vägnätet där kommunen är ansvarig väghållare och det statliga vägnätet där Trafikverket är väghållare. Inom det kommunala vägnätet förekommer oftast olyckor med lindriga personella och materiella skador. Större olyckor med allvarligare personskador inträffar som regel inom det statliga vägnätet. Inom det kommunala vägnätet, som till största del finns i tätorterna, är oskyddade trafikanter en särskilt utsatt grupp.

Trenden för trafikolyckor visar en svagt uppåtgående trend, vilket överensstämmer med nationell statistik. Antalet omkomna i trafikolyckor har, enligt statistik från Trafikverket, efter en lång period av sjunkande siffror, från och med år 2010 börjat öka igen och man ser en negativ trend. Under perioden 2010 – 2017 omkom 250 – 300 personer årligen. Antalet trafikolyckor i Sandvikens kommun är mellan 64 och 95 olyckor per år sett över perioden 2014 – 2018. Medelvärdet är 80 olyckor per år. Antalet har ökat något för varje år under perioden och den högsta siffran är för år 2018.

4.5 Olycka med farliga ämnen

Hantering, förvaring och transport av stora eller väldigt stora mängder farliga ämnen ökar risken för stora utsläpp som i många fall kan vara väldigt svårhanterliga. Inom Sandvikens kommuns geografiska område finns anläggningar med storskalig hantering och förvaring. I och genom området transporteras stora mängder farliga ämnen på järnväg, väg samt med sjötrafik. Stora utsläpp kan få stora konsekvenser för människor och miljö.

Inom Sandvikens kommuns geografiska område finns tänkbara förutsättningar för stora och komplicerade olyckor, motorvägar som är tungt trafikerade med, lands- och riksvägar med mycket trafik, järnvägen är väl trafikerad med både person- och godståg, väderomslag under perioder av året som ger stora snömängder och underkylt regn gör väglaget svårbemästrat. Konsekvenserna av en omfattande kommunikations- och transportolycka kan orsaka många samtidigt skadade människor samt stor miljöpåverkan.

Exempel på tungt trafikerade vägar är Europaväg 4 och 16.

4.6 Farlig verksamhet och Sevesoanläggningar

I Sandvikens kommun finns kommunikationsstråk för transport av farligt gods, dels genom kommunen, dels till och från anläggningar i kommunen. Sandvikens kommun präglas av tunga industrier och är en region med flera basindustrier representerade. Riskbilden påverkas både av transportererna och av industriernas egen verksamhet. I Sandvikens kommun finns bland annat

följande anläggningar som klassas som farlig verksamhet och som kan anses påverka riskbilden:

Anläggning	Beskrivning	Dimensionerade risker
Sandvik AB, Sandviken	Sandvik AB bedriver produktion samt vidare bearbetning av stål	Brandfarlig, giftig och frätande gas, brandfarlig, giftig och frätande vätska
AGA Gas AB, Sandviken	Framställning av gaser, bland annat syrgas	Brandfarlig, giftig, frätande och oxiderande gas
Sandviken Energi AB	Sandviken Energi AB Fjärrvärmeproduktion i fastbränslepanna, oljepanna och gasolpanna	Brandfarlig gas
Godsbangården, Trafikverket	Förvaring av bland annat gasol i järnvägsvagnar	Farligt gods varierande farliga ämnen

Av ovan nämnda anläggningar med farlig verksamhet omfattas följande även av Sevesolagstiftningen:

- Sandvik AB, Sandviken (högre kravnivå)
- AGA Gas AB, Sandviken (högre kravnivå)
- Sandviken Energi AB (lägre kravnivå)

4.7 Naturolycka

4.7.1 Översvämning

Risken för återkommande översvämningar ökar i takt med att klimatet förändras. De så kallade ”höga flöden” som i dag av MSB beräknas utifrån nederbördsmängder och benämns som 50–100- och 200-årsflöden kommer med all säkerhet komma att behöva förändras, så att intervallerna blir kortare – dvs de kommer att inträffa oftare. När det gäller de återkommande översvämningar som orsakas av snösmältning, kommer de troligen, i det långa perspektivet, att inträffa mer sällan, i takt med nämnda klimatförändringar.

Utifrån den erfarenhet som finns gällande höga flöden, pågår i kommunen framtagande av en ny dagvattenstrategi, samt en dagvattenutredning gällande de norra delarna av Sandvikens tätort, för att komma till rätta med ansvarsfördelning och eventuella lösningar på de översvämningsproblem som orsakas av att vatten nivåerna i Jädraån/Kanalen och Tunasjön, stiger.

4.7.2 Skogsbrand

Risken för skogsbrand är säsons- och väderberoende.

Skog och mark övervakas av så kallat brandflyg som organiseras av Länsstyrelsen. Beslutsvägar angående beslut om tillfälligt eldningsförbud har förberetts (KSO) och samverkan sker i dessa fall med GR och Länsstyrelsen.

4.8 Drunkning

Urvalet vad gäller drunkningsolyckor/tillbud är litet vilket medför att endast ett fåtal insatser ger stora utslag på statistiken. Under åren 2014–2018 har det inträffat 7 olyckor eller tillbud där räddningstjänsten har gjort en insats. För drunkningsolyckor/tillbud är andelen omkomna/skadade per olycksfall så pass hög att det är värt att arbeta vidare för att motverka dessa typer av olyckor.

Enligt statistik från Svenska Livräddningssällskapet har antalet omkomna i drunknings-olyckor, från att ha minskat under hela 1900-talet och 2000-talets början, från 2012 börjat öka igen.

I statistik för hela landet ses ett tydligt samband mellan kön och drunkningsolyckor/tillbud. Män är överrepresenterade i all statistik. Även äldre personer löper en större risk att vara inblandade i drunkningsolyckor/tillbud. Invandringen av människor från andra länder där simkunnigheten är låg eller obefintlig har också påverkat siffrorna negativt. Det finns även en väderfaktor som visar att varmt väder ökar risken för drunkningsolyckor/tillbud. Storsjöns tunna höstisar och smältande vårisar innebär också en ökad risk

5. Värdering

Riskanalysen (se 4.1) visar att de olyckor som leder till räddningsinsats och som statistiskt medför störst negativ påverkan på liv, egendom och miljö är:

1. Brand i byggnad
2. Brand – ej i byggnad
3. Trafikolyckor
4. Drunkningsolyckor
5. Utsläpp av farligt ämne

6. Mål

6.1 Nationella mål

Staten har i lagen formulerat övergripande mål för att skydda människors liv, hälsa, egendom och miljö, mot olyckor. Målen kallas nationella mål och verksamhetsmål. Kommunen åläggs att i handlingsprogram utforma egna mål utifrån statens mål och lokala förhållanden i kommunen. Dessa mål bör därefter finnas med i kommunkoncernens verksamhetsplanering och brytas ned till aktiviteter och åtaganden i förvaltningarnas, kommunala bolags och kommunalförbundens årsplaneringar.

Lagen om skydd mot olyckor innehåller två övergripande nationella mål som kommunerna har att förhålla sig till:

1. I hela landet ska människors liv och hälsa samt egendom och miljö beredas ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor.
2. Räddningstjänsten skall planeras och organiseras så att räddningsinsatser kan genomföras inom godtagbar tid och på ett effektivt sätt.

6.2 Lokala verksamhetsmål

I Sandvikens kommuns geografiska område ska alla människor ha en trygg och säker miljö. Arbetet med att minska brand- och olycksriskerna ska ske fortlöpande. Skador på människor, miljö och andra oersättliga värden skall prioriteras.

Säkerhetsarbetet ska i första hand genom olycksförebyggande åtgärder verka för att olyckor förhindras. I andra hand genom i förväg skyddsriktade åtgärder för att begränsa konsekvenserna av olyckor. När olyckor inträffar ska ett snabbt och effektivt ingripande kunna ske för att begränsa konsekvenserna.

Varje förvaltning/bolag bär huvudansvaret för säkerheten inom sitt verksamhetsområde. Verksamheterna ska göra fördjupade analyser av de risker som bedöms "oacceptabla" och verka för att tillse att förhållandena åtgärdas så att "oacceptabla" risker inte kvarstår.

Medborgarnas kunskap gällande säkerhetsrisker och krisberedskap skall höjas, genom information på kommunens hemsida, samt genom olika riktade informationsinsatser. Detta för att medborgarna själva i högre grad ska kunna verka för sin egen säkerhet.

Utifrån analys och värdering (kap 5) formar Sandvikens kommun tre målområden:

- Brand
- Trafikolyckor
- Drunkning

6.2.1 Brand

Verksamhetsmål

- Antalet döda och svårt skadade vid bränder ska minska.
- Allmänhetens medvetenhet om brandrisker och agerande vid brand ska öka.
- Den enskilde fastighetsägarens förmåga och vilja att ta eget ansvar för sitt eget brandskydd, skall öka.
- Konsekvenserna vid olyckor som kan medföra påverkan på liv, miljö och hälsa ska minska.

Målen skall nås genom att:

- Information/utbildning ska genomföras till riktade målgrupper exempelvis skolelever, anställda/personal, boende, brukare och allmänhet utifrån aktuell riskbild
- Brandtillsynen ska genomföras enligt tillsynsplan

- Alla elever i åk 7 ska erbjudas utbildning för att motverka anlagd brand
- Alla fastighetsägare som besöks för brandskyddskontroll ska få information om brandskydd
- Alla kommunala fastighetsägare och verksamhetsutövare ska bedriva ett systematiskt brandskyddsarbete (SBA)
- Brandskydd i byggprocessen ska beaktas i ett tidigt skede
- Konsekvenserna av olyckor som kan medföra påverkan på liv, miljö och hälsa ska minska genom samverkan och samordning av samhällets resurser

6.2.2 Trafikolyckor

Verksamhetsmål

- Antalet olyckor i trafiken ska inte öka
- Konsekvenserna av olyckor i trafiken ska inte öka

Målen skall nås genom att:

- Säkerhetsåtgärder ska beaktas vid trafikplanering som t.ex. farthinder, flöden, hastighetsbegränsningar samt separering av gång- och cykelbanor mot olika trafikslag.
- Överväga ombyggnad av olycksdrabbade fyrvägs korsningar till cirkulationsplatser.
- Förbättring av flöden i hårt belastade korsningar/cirkulationsplatser
- Översyn av cykelvägnätet.

6.2.3 Drunkning

Verksamhetsmål

- Antalet drunkningsolyckor ska ej öka
- Konsekvenserna av drunkningsolyckor ska ej öka

Målen skall nås genom att:

- Information/utbildning ska genomföras till riktade målgrupper exempelvis elever, anställda/personal, boende, brukare och allmänhet gällande:
 - 1 Simkunnighet
 - 2 Säkerhet kring pooler vid bostäder
 - 3 Bad- och båtsäkerhet
- Tillsyn av badplatser
- Uthyrning av flytvästar via Högbo Bruk
- Tillsyn av livräddningsutrustning

7. Förebyggande

7.1 Tillsyn

Omhändertas i Gästrike Räddningstjänst handlingsprogram, se kap1.

7.2 Stöd till den enskilde

Kommunen ska genom rådgivning, information och på annat sätt underlätta för den enskilde att fullgöra sina skyldigheter enligt Lag om skydd mot olyckor (SFS 2003:778), LSO. Detta kan ske bland annat genom hänvisning till Sandvikens kommuns, Gästrike Räddningstjänsts och MSB:s hemsidor. Praktiska råd till den enskilde finns också på Civilförsvarsförbundets och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) hemsidor. Gästrike Räddningstjänst ska underlätta för den enskilde att uppfylla sina skyldigheter enligt LSO bland annat genom att ge information.

Gästrike Räddningstjänsts medarbetare är tillgängliga via telefon, webbplats eller besök på brandstationerna i Gävle och Sandviken under kontorstid. Gästrike Räddningstjänst gör även aktiviteter för att sprida information om skydd och säkerhet, exempelvis via besök i skolor och arbetsplatser, närvaro vid publika evenemang och kampanjer.

7.3 Rengöring och brandskyddskontroll

Omhändertas i Gästrike Räddningstjänst handlingsprogram, se kap 1.

7.4 Övriga förebyggande åtgärder

Omhändertas i Gästrike Räddningstjänst handlingsprogram, se kap 1.

8. Uppföljning, utvärdering och lärande

8.1 Kommunens egenkontroll

Handlingsprogrammet ska antas av kommunfullmäktige och därefter gäller det till dess att något förändras. Kommunskyddet ansvarar för fortlöpande bedömning. Varje verksamhet reviderar sina handlingsprogram, planer, risk- och sårbarhetsanalyser fortlöpande. Varje verksamhet rapporterar till respektive nämnd hur arbetet fortlöper minst en gång per år. Uppföljningen ingår i verksamheternas ”egenkontroll”.