



## » SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030

## Sammanfattning

Under mars 2021 färdigställdes ett samrådsunderlag för Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021 - 2030. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden från samrådet finns diarieförda hos Sandvikens Kommun under ärendenummer KS2020/602.

Kommunstyrelsens utskott i Sandvikens kommun beslutade vid sammanträde 2021-02-16, §9, att skicka Sandvikens kommuns cykelplan på remiss till berörda.

Samrådsunderlaget har funnits tillgänglig på Sandviken Kommuns hemsida under perioden 2021-03-05 - 2021-04-05. Var handlingarna har funnits tillgängliga, informerades i remissbrevet, via hemsidan och sociala medier.

Samrådsremissen skickades till Sandvikens kommun förvaltningar, Kommunstyrelse/nämnder/råd, Kommunala bolag och stiftelser, Partier, Grannkommuner, Statliga verk, regionala myndigheter och liknande, Privata näringslivsaktörer och intresseorganisationer och föreningar mfl.

Totalt inkom 124 samrådsyttranden under perioden. Dessa skickades in av 118 privatpersoner, tre myndigheter/förvaltningar, ett politiskt parti och två föreningar/företag.

Nedan förtecknas inkomna synpunkter. Sandvikens Kommuns svar på inkomna synpunkter redovisas i kursiv stil.

# Innehåll

<b>1</b>	<b>Samråd med allmänheten .....</b>	<b>1</b>
1.1	Cykelväg till Jäderfors och Järbo .....	1
1.2	Cykelväg till Årsunda .....	1
1.3	Privatperson 1 .....	2
1.4	Privatperson 2 .....	2
1.5	Privatperson 3 .....	2
1.6	Privatperson 4 .....	3
1.7	Privatperson 5 .....	3
1.8	Privatperson 6 .....	4
1.9	Privatperson 7 .....	4
1.10	Privatperson 8 .....	4
1.11	Privatperson 9 .....	5
1.12	Privatperson 10 .....	5
1.13	Privatperson 11 .....	5
1.14	Privat person 12 .....	6
1.15	Privatperson 13 .....	6
1.16	Privatperson 14 .....	6
1.17	Privatperson 15 .....	7
1.18	Privatperson 16 .....	7
1.19	Privatperson 17 .....	7
1.20	Privatperson 18 .....	8
1.21	Privatperson 19 .....	9
1.22	Privatperson 20 .....	10
1.23	Privatperson 21 .....	10
1.24	Privatperson 22 .....	10
1.25	Privatperson 23 .....	11
1.26	Privatperson 24 .....	11
1.27	Privatperson 25 .....	12
1.28	Privatperson 26 .....	13
1.29	Privatperson 27 .....	13
1.30	Privatperson 28 .....	13
1.31	Privatperson 29 .....	13
1.32	Privatperson 30 .....	14
1.33	Privatperson 31 .....	15
1.34	Privatperson 32 .....	16
1.35	Privatperson 33 .....	17
1.36	Privatperson 34 .....	17
1.37	Privatperson 35 .....	18
1.38	Privatperson 36 .....	19
<b>2</b>	<b>Kommun Förvaltningar .....</b>	<b>19</b>
2.1	Naturvård från Västra Gästriklands samhällsbyggnadsförvaltning .....	19
<b>3</b>	<b>Kommunstyrelse/nämnder/råd .....</b>	<b>21</b>
3.1	Kultur och fritidsnämnden .....	21
<b>4</b>	<b>Partier .....</b>	<b>22</b>
4.1	Vänsterpartiet .....	22
<b>5</b>	<b>Regionala myndigheter och liknande .....</b>	<b>24</b>
5.1	Länsstyrelsen Gävleborg .....	24
<b>6</b>	<b>Privata näringslivsaktörer och intresseorganisationer och föreningar mfl. ....</b>	<b>26</b>
6.1	Miljöavdelningen Sandvik AB .....	26
6.2	Hela Sverige ska leva Sandviken .....	26

## 1 Samråd med allmänheten

Allmänheten har ingått under samrådstiden för samrådsunderlaget.

### 1.1 Cykelväg till Jäderfors och Järbo

Gällande synpunkter som berör cykelväg till Jäderfors och Järbo inkom totalt 74 synpunkter. Här kommer ett sammanfattande svar från Sandvikens kommun:

*Trafikverket är väghållare mellan Järbo, Jäderfors och Sandviken. Det innebär att det är Trafikverket som bygger och underhåller gång- och cykelvägar längs det statliga vägnätet. Beslutet om ifall en cykelväg ska byggas till Jäderfors och Järbo tas i länstransportplanen som upprättas av Region Gävleborg. Kommunen föreslår prioriteringar till länstransportplanen om vilka cykelvägar som är mest angelägna att bygga.*

*Jäderfors är en av de kommundelar som ligger på ett lämpligt avstånd för att arbets- och studiependla med cykel. Sandvikens kommun har under flera år lyft och prioriterat de viktiga gång- och cykelvägslänkar som saknas för att få ett sammanhållet nät in till tätorternas studie- och arbetsplatser samt pendlarparkeringar och resecentrum. Därför är Jäderfors ett av de högst prioriterade stråken för Sandvikens kommun att lyfta till länsplanen. I förlängningen bör även cykelväg till Järbo prioriteras.*

*Den cykelväg som byggs till Tuna under 2021 genomförs av Sandvikens kommun så lång som det kommunala väghållningsområdet sträcker sig. För att senare kunna knyta an till en förlängning mot Jäderfors och Järbo när detta beslutas i Länsplanen.*

*Sandvikens kommun kommer fortsatt arbeta för att cykelväg till Jäderfors och Järbo ska prioriteras i Länsplanen.*

### 1.2 Cykelväg till Årsunda

Gällande synpunkter som berör gång- och cykelväg till Årsunda inkom totalt 10 synpunkter. Här kommer ett sammanfattande svar från Sandvikens Kommun:

*Trafikverket bygger och underhåller gång- och cykelvägar längs det statliga vägnätet. Beslutet om vilka cykelvägar som ska byggas tas i Länstransportplanen och upprättas av Region Gävleborg. Gång- och cykelvägen från Bångs utmed väg 272 till Årsunda är en av de högst prioriterade åtgärderna i cykelplanen. Trafikverket har under 2009-2010 utfört gång- och cykelväg från Hedåsen till Bångs utmed väg 272. För att binda samman cykelvägnätet med Årsunda bör en fortsättning söderut komma till utförande. Gång- och cykelvägen har stor betydelse för arbets- och skolpendling och det rörliga friluftslivet i Sandviken. Fler av sommarstugorna utefter sträckan konverteras till åretruntbostäder vilket ger ett ökad efterfrågan på bättre kommunikation. Cykelpotentialen är god längs*

*sträckan, därför anser Sandvikens Kommunatt denna åtgärd ska prioriteras in till Länstransportplanen.*

### **1.3 Privatperson 1**

Hej! Gävle är en utmärkt cykelstad, hämta inspiration därifrån! Gör cykelvägar till och från centrum, bredda och förbättra befintliga vägar. Blev förvånad över hur dåligt det var med cykelvägar i dagsläget, då jag flyttade hit!

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Synpunkterna berör i första hand utformning och drift- och underhåll på gång- och cykelvägar. I åtgärdsplanen finns ett antal gång- och cykelvägar som går till och från Sandvikens centrum. Beroende på utrymme, fordonstrafik och hastighet på vägar lämpar sig olika lösningar för att trygga framkomlighet och säkerheten för cyklister. Vilken typ av cykelstråk som bör användas vid anläggning beror bland annat på hur den väntas användas. I cykelplanen har Sandvikens Kommun bedömt att huvudcykelstråk bör vara minst tre meter bred och lokalcykelstråk minst 2,5 meter bred.*

### **1.4 Privatperson 2**

Ytterområdena Sandviken Kommun!

Mellan Hammarby -Storvik behövs verkligen cykelväg! (Särskilt när ni stängt Hammarbyskolan.) Mycket tung trafik(Ballast grustag) många hastighetsöverträdelser, väg helt utan vägren. Dessutom indragning av bussturer denna sträcka.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 finns en gång- och cykelväg från Storvik till Gästrike-Hammarby med. Sträckan ägs av Trafikverket.*

### **1.5 Privatperson 3**

Cykelväg hela vägen till Högbo från stan behövs. Farligt för cyklister som cyklar i mörkret efter Högbovägen på vägrenen som det är nu!

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 finns en gång- och cykelväg längs Högbovägen från Ängsbacken till Högbo med. Sträckan ägs av Trafikverket.*

## 1.6 Privatperson 4

För att man som förälder ska våga skicka iväg sitt barn på cykel så krävs det trygga sätt att korsa de större vägarna. Ex viadukter övergångsställen eller rödljus.

På vissa ställen längs cykelbanorna saknas detta vilket gör att man vissa tider när det är mer trafik ute hellre skjutsar än att låta barnen cykla.

I höjd med bj arena (smassensväg/västerled) är det ingen trygg överfart för cyklar.

Lika så i korsningen vid nya rondellen på aga sidan (västerled/fredriksgatan) finns heller ingen trygg överfart.

Kan räkna upp hur många som helst och detta är viktigt att se över, fanns det trygga korsningar för barnen så hade då jag lämnat bilen hemma oftare.

Samt att röja runt cykelbanorna och sätta upp lysen så man törs ge sig ut även i skymningen.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I dagsläget finns ingen plan att göra om den befintliga passagen över Västerled intill Smassens väg. Sandvikens Kommun vill istället att de oskyddade trafikanterna använder sig av de planskilda passagerna intill, såsom bron över Västerled eller gång-tunneln.*

*Gällande passage på Fredriksgatan intill Västerled, i Sandvikens Kommuns cykelplan 2021-2030, åtgärdsplanen, finns passagen utpekad på Fredriksgatan, nummer 32. Denna har högsta prioritet.*

*Vid mycket växtlighet eller där det på annat sätt är skymd sikt och svårt att få en överblick över omgivningen är det viktigt att belysningen är tydlig anser Sandvikens Kommun. Belysning kan bidra till förbättrad trygghet och öka användningen av cykelvägar större del av dygnet och större del av året.*

## 1.7 Privatperson 5

Säljan är ett område med stor nybyggnation och två delar behöver stärkas för att förbättra för cyklister: 1. Förbind Stjärngatan med Möllevägen med en gång- och cykelväg, det fattas i nuläget ca 50 meter väg för att få en attraktiv, sjönära motionsslinga som sträcker sig hela vägen från Säljan till Hedåsen. I nuläget finns där bara en smal upptrampad stig som är omöjlig att använda för cyklister. 2. Det farliga krönet på Säljansvägen där det övergivna huset nu rivits, här behöver man bredda vägen och flytta på gatlysen för att skapa en säker cykelväg. I nuläget riskerar cyklister av köras över av bilar då två mötande bilar omöjliggör plats för cyklist eller fotgängare. Vi med barn i Säljan har med stor oro behövt skicka våra barn på cykel till Sätra skola, krönet med dålig sikt har oroat oss dagligen.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Cykelplanens mål om ett sammanhängande cykelvägnät är fokus för att länka samman målpunkter i kommunen. En cykelväg på sträckan kan inte i tillräcklig grad fylla det målet för att prioriteras bland andra cykelvägar. De cykelvägar som prioriteras i cykelplanen är inte formade för att utgöra motionsspår på sträckor utan att utgöra kommunikationsstråk för cyklister med flera att ta sig mellan målpunkter. Vaghållningen kring den föreslagna sträckan är enskild, därav har Sandvikens kommun inte tagit med den planen.*

### **1.8 Privatperson 6**

Har cyklat en gång å det kändes väldigt otryggt.. som bilist skulle jsg dock uppskatta om cyklisterna fick en säkrare resväg.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. All cykelinfrastrukturplanering bör ha ett långsiktigt förhållningssätt för att skapa trygga, bekväma och säkra gång- och cykelvägar. Målet är ett attraktivt, bekvämt, trafiksäkert och sammanhängande cykelvägnät som erbjuder goda förbindelser mellan viktiga målpunkter i hela Sandvikens kommun.*

### **1.9 Privatperson 7**

Hej! Jag ser ingen planerad cykelled från kyrkan i Österfärnebo och västerut (mot Horndal). Vägen har mycket tung trafik och skolbarnens trafikmiljö är inte bra då de måste ta sig till skolan själva. Dessutom är sträckan från Bro och till kyrkan öppen vilket vintertid med snö är mycket besvärlig även för vuxna! En cykelväg från kyrkan till Fors är därför också nödvändig.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras och förslaget om cykelväg mellan Österfärnebo och Fors läggs till i antagandehandlingarna med en prioritet 2.*

### **1.10 Privatperson 8**

Hej. Jättebra att vi får chansen att tycka till. Jag ser gärna att gång/cykelvägen förlängs längs högtorpsvägen ner till högbovägen (ca 200 meter). Det är väldigt många som går/cyklar den korta sträckan för att ta sig till nyhem. Många är barn på väg till stallet. Det är också många hundägare och motionärer som går/springer där för att ta sig till skogen på andra sidan högbovägen.

Det finns gott om plats att lägga en cykel/gångbana bredvid vägen. Jag åker där varje dag och det är nästan alltid någon som går längs denna korta sträcka.

Jag ser också gärna att det läggs fartgupp/upphöjt övergångsställe på stängselvägen där cykelbanan korsar vägen vid soldatvägen. Det är väldigt dåligt sikt där för cyklister och bilar när man kommer från länsmansvägen-hållet. Skulle hjälpa barnen hem från skolan.

Bilar kommer i lite för hög fart från öster på den vägen.

Tack för att ni läser min synpunkt :)

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Cykelväg längst Högtorpsvägen finns med i cykelplanen med nummer 190 i kartan, det är statlig väg och finns därmed med i prioriteringsordningen för statlig väg.*

*På Stängselvägen är hastigheten 30 km/h inom ett bostadsområde. Ett upphöjt övergångsställe kan därför inte prioriteras på platsen så framkomligheten idag är tillräckligt god.*

### **1.11 Privatperson 9**

En cykelväg mellan Österfärnebo och Gysinge vore toppen.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Gång- och cykelväg längs väg 272 från Österfärnebo till Gysinge finns med i Sandvikens Kommuns cykelplan 2021-2030 med nummer 12 i kartan. Sträckan ägs av Trafikverket*

### **1.12 Privatperson 10**

Dax att tänka på yterområdena i kommunen dom brukar ni på komunkontoret glöma bort. Cykel väg till järbo årsunda mm

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 finns gång- och cykelväg till Järbo och Årsunda med som nummer 14, 11 och 112. Sträckorna ägs av Trafikverket. Denna cykelplan är en del i det som visar att det är möjligt att minska den geografiska ojämlikheten och koppla samman staden och landsbygden, men också skapa förutsättningar till hållbara transportsätt för alla.*

### **1.13 Privatperson 11**

Det är svårt för skolbarn som bor i Norrsätra som ska cykla mot Bessmer eller mot Murgårdsskolan och vi som arbetar i Norrsötra att ta sig över vägen vid rondellen från Sveavägen eller Gävlevägen. Det borde finnas tex. En över, undergång eller trafikljus för cyklande och gående där. En cykelväg från Årsundavägen upp till sjukhuset bör också vara prio.. För att få folk att cykla mer så borde det inte krävas körkort i alla anställningar inom kommunal förvaltning. där det inte behövs.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Kommunen har till antagandehandlingen föreslagit en passage vid cirkulationen Järbovägen/Gävlevägen/Sveavägen. Exakt utformning av passagen måste ske i ett projekteringsskede.*



*I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 bilaga Åtgärdsplan finns en gång- och cykelväg längs Lasarettleden förbi sjukhuset, med högsta prioritet.*

*Synpunkten om krav på körkort i anställning är en fråga för personalkontoret, vilket ej behandlas i cykelplanen. Synpunkten skickas därav vidare till personalkontoret på Sandvikens kommun.*

### **1.14 Privat person 12**

cykel och gångvägen norr om Öjarens norra badplats

Jag föreslår att den separering av gång/cykel trafiken som gjordes söderut från busshållplatsen i Skönvik ska förlängas till norra Badstranden vid Öjaren. Det är totalt en fråga om endast 600 meter. Det skulle ev. kunna vara meningsfull uppgift för arbetslösa nysvenskar ? Plus några timmar arbetsledning och lite material....

Hoppas att ni har det med det i planen.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Vägen är statlig och det är därmed upp till Trafikverket genom Länsplanen att besluta om åtgärden. Kommunen har till antagandehandlingen föreslagit en gång- och cykelväg i enlighet med förslaget.*

### **1.15 Privatperson 13**

Skulle vara bra att känna sig trygg när man vill cykla till jobbet i sandvilen

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Synpunkt om trygghet på gång- och cykelvägar – se svar 1.8*

### **1.16 Privatperson 14**

Jag tycker det är bra och viktigt med barnperspektivet. Och ska man lyckas är det barnperspektiv som måste få ta fokus i det här. För att satsa på cyklar är ett barnperspektiv i dom små detaljerna och i det större framtidsperspektivet. Jag hoppas utifrån detta att det möjliggörs för barnen i Storvik som inte bor i direkt anslutning till skolan att kunna cykla till skolan på ett tryggt sätt. För det är inte möjligt i nuläget från exempelvis västerberg vilket gör att man på grund av en otrygg trafiksituation måste skjutsa barnen till skolan till minst mellanstadiet. Detta leder till minskad fysisk aktivitet och ökat bilåkande. Men det är inte rimligt för yngre barn att passera vägar med bilar i höga hastigheter(70 km/h) vid upprepade tillfällen på väg till skolan.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 finns en gång- och cykelväg på Ovensjövägen mellan Mom och Västerberg. Sträckan ägs av Trafikverket.*

### **1.17 Privatperson 15**

Se över de stora vägarna. Mot Järbo och Årsunda så vi kan cykla säkert och det blir säkert även för bilisten.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Synpunkt om gång- och cykelväg till Järbo och Årsunda – se svar 1.1 Cykelväg till Jäderfors och Järbo och 1.2 Cykelväg till Årsunda.*

### **1.18 Privatperson 16**

Se över skick på befintliga gång/cykelbanor. Till exempel sträckan parkbadet (s järngatan) till tunneln vid Gävlevägen, är i riktigt dåligt skick bitvis, så pass att barn i cykelvagn klagat över att det smäller och studsar även i låg fart.

Titta gärna på överfarter också, korsningen köpmangatan/plangatan är helt livsfarlig då många bilister kör alldeles för fort och håller ett par meters avstånd till husknuten.. detta gör att jag hellre väljer att från Storgatan ta Odengatan ner över kanalen då det är en mycket bättre överfart över Plangatan, problemet med den rutten är att det är ganska smalt och höga trottoarkanter. Lika besvärligt är det vid ICA/McDonalds-överfarten, men den är en svår nöt att knäcka.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Synpunkten om drift- och underhåll från Parkbadet till tunneln vid Gävlevägen avseende ny beläggning får Sandvikens kommun se över i prioriteringen av upprustning av gång- och cykelvägar.*

*I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 bilaga Åtgärdsplan finns en passage vid Köpmangatan/Plangatan, med högsta prioritet.*

*Kommunen har till antagandehandlingen föreslagit en passage vid cirkulationen Linggatan/Gävlevägen. Exakt utformning av passagen måste ske i ett projekteringskede.*

### **1.19 Privatperson 17**

Hej!

Jag tycker att cykelplanens intention är bra. Den är dock fylld med ordet ""bör"" vilket gör att den inte behöver tas på allvar. Det senaste halvåret har jag felanmält 3 omledningar eller snarare frånvaron av omledningar vid vägbyggen i Tekniska Kontorets regi. Jag har anmält bristerna både till VGS och Tekniska, responsen har varit tämligen

oengagerad. Oskyddade trafikanter har tvingats ut i trafiken, tvingats gå eller cykla uppför grässlånter eller hänvisats till andra sidan vägen trots att det inte finns något säkert sätt att ta sig dit. Att nu samma organisationer ska främja cyklandet känns inte särskilt förhoppningsfullt.

Som anställd inom kommunen ställer jag mig tveksam till kravet att vi anställda bör använda hjälm vid tjänsteresor. Det finns ingen lag att i Sverige att vuxna ska använda hjälm, således kan ingen tvingas använda en sådan. Det lär knappast främja cyklandet heller. En hjälm gör bara nytta vid olyckor. Vid olyckor har alla nytta av hjälm. I så fall bör de som går eller åker bil i tjänsten bära hjälm.

Arbetar verkligen Sandvikens kommun, som arbetsgivare, för att fler ska välja cykeln? Förmåncyklar och interna informationskampanjer är inte mycket till satsning. Förbättra cykelinfrastrukturen, halkbekämpa effektivt på vintrarna (läs sopsalta), ta bort lösgruset från cykelvägarna på våren, erbjud oss anställda väderskyddad förvaring av cyklar vid arbetsplatserna, möjlighet till ombyte och torkning av kläder samt möjlighet till service av cyklar är några konkreta förbättringar som leder till att fler väljer att transportera sig aktivt. Det ni erbjuder är bara ""fluff"" som knappast leder till förändring.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Användande av hjälm kan rädda många liv och allvarliga skador när cykelolyckor inträffar. Sandvikens Kommun har valt att inte ge intryck att användandet av hjälm är ett måste för dem över 15 år, utan en rekommendation. Därför används ordet bör, likt på flera andra ställen i cykelplanen.*

*Gällande vägarbeten är det entreprenören som är den ansvarige för att de oskyddade trafikanterna leds om det avspärrade området på ett säkert vis. I cykelplanen förklarar kommunen att det ska vara tydligt att cyklister kan ta sig fram och förbi säkert, vägen ska inte ledas om eller försvåras mer än nödvändigt.*

*För att nå en ökad andel cyklister i Sandvikens kommun krävs en mängd åtgärder där cyklisters behov och förutsättningar sätts i fokus. För att fysiska åtgärder ska genomföras och ge så bra effekter som möjligt beskrivs det i cykelplanen hur sakfrågor ska hanteras och hur utveckling av det strategiska arbetet ska ske. Cykelplanen ska fungera som ett vägledande underlag för de kommunala verksamheternas budgetplanering. Cykelplanen är en viljeinriktning och det är de ekonomiska ramarna som styr när var hur åtgärder sker. Genom antagande av cykelplanen finns det en tydlig vägledning åt vilket håll kommunens arbete ska sträva.*

## **1.20 Privatperson 18**

Cykelvägen från rondellen Årsundavägen utmed Jernvallens konstgräs är en väl använd cykelväg till och från Jernvallsskolan men även till och från Jernvallens arenaområde.

Cykelvägen har idag väldigt lätt grusbekläddnad men har även felaktig avrinning vilket medför att vattnet stannar på cykelvägen och bildar stora pölar som täcker i stort sett hela bredden på vissa ställen. Vintertid medför det här stor halkrisk och vid regnigt väder en delvis geggig sörja.

Cykelvägen saknar även belysning vilket skapar en otrygg känsla för skolbarn och andra.

En sopkorg vore även trevligt utmed denna cykelväg.

Jag såg inte någon anteckning om denna cykelväg därav min respons.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Cykelvägen vid Jernvallen är kvartersmark vilket innebär att ansvaret för den cykelvägen inte ligger inom ansvaret för Sandviken kommuns cykelplan. Synpunkten förs vidare till Kultur och fritidsenheten som är ansvarig för denna gång- och cykelväg.*

### **1.21 Privatperson 19**

Är kommunanställd. Cyklar dagligdags med hjälm!

Vill kommentera nedanstående.

”Under tjänsteresor bör kommunanställda använda hjälm för att normalisera användande. Om allt fler använder hjälm blir det också mer accepterat och normaliserat.

Kommunanställda är en viktig inspiratör till att gå över till ett hållbart resande. Därför är det viktigt att så stor del av arbetsresorna som möjligt sker med cykel i första hand när det är möjligt.”

Kommunen bör gärna uppmuntra och underlätta cykelanvändandet med hjälm för kommunanställda. Men det får inte vara med tvång. Vi ska ändå förstå att detta är i huvudsak på fritid (till och från arbetet).

Hur man kan uppmuntra. Ta fram förebilder (ex att chefer cyklar med hjälm). Leda genom att vara en förebild är det mest effektiva.

Tjänsteresor kan kommunen kräva hjälm då det ju blir en arbetsmiljö och säkerhetsfråga på ett annat sätt.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Synpunkt om hjälmanvändning– se svar 1.19  
Synpunkten om krav på hjälm vid tjänsteresor är en fråga för personalkontoret, vilket ej behandlas i cykelplanen. Synpunkten skickas därav vidare till personalkontoret på Sandvikens kommun.*

### 1.22 Privatperson 20

Bygg ihop cykelnäten från utomliggande områden till centrala sandviken. Säkrare för cyklister att komma in till centrala sandviken. Erbjud reflexvästar och hjälmar till komunanställda för att minska risken för olyckor och främja mera cyklande till från jobb. Får vi flera ungdommar och barn att cykla mera mera blir det en vanan att fortsätta cykla i vuxen ålder.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Denna cykelplan är en del i det som visar att det är möjligt att minska den geografiska ojämlikheten och koppla samman staden och landsbygden. Sandvikens kommuns cykelplan 2021 – 2030 innefattar tätorterna i hela kommunen, samt stråken däremellan. Den ekonomiska möjligheten för att genomföra åtgärder på vissa vägar kan ligga på någon annan än kommunen. Många av cykelvägarna mellan tätorter i Sandvikens kommun är statliga.*

*Sandvikens kommun har i ett ställningstagande från cykelplanen sagt att Sandvikens kommun bör fortsatt arbeta med beteendepåverkande frågor såsom information om infrastrukturåtgärder, prova-på kampanjer och sporrande insatser för ett ökat cyklande. Detta kan genomföras tillsammans med andra aktörer. Vilka typer av aktiviteter som ska genomföras återstår att se.*

### 1.23 Privatperson 21

För att öka attraktiviteten att cykla under vinterhalvåret föreslås att kommunen ser över hur sandningen genomförs. Idag har risken för punktering ökat beroende på val av sand/småsten. Detta riskerar att avskräcka personer som vill övergå till ett hållbart resande, men kanske inte har ekonomisk möjlighet att byta till vinterdäck på cyklarna eller inte känner till den ökade risken för punktering. Man får då en negativ överraskning som kan leda till att vintercyklingen minskar i attraktivitet.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Synpunkten om drift- och underhåll på gång- och cykelvägar är en fråga för Sandvikenhus AB och Sandviken Energi AB. Synpunkten skickas därav vidare till Sandvikenhus AB och Sandviken Energi AB.*

### 1.24 Privatperson 22

Hej! Der behövs en cykel väg från sandviken till Forsbacka, finns en cykelväg fram till avfarten malmarsbacke ,sen tar den slut ! Önskvärt med en förlängning .Många cyklar och går på ett farligt väga snitt bra med löpande cykelväg till valbo Gävle, nu när många har elcyklar.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 finns en gång- och cykelväg från Lövbacken till kommungränsen med. Sträckan ägs av Trafikverket.*

### **1.25 Privatperson 23**

Luftpumpar (cykelpump) placerade på centrala platser i centrum och ytterområden.

Åtgärda farliga och riskabla ställen där cyklisten behöver lämna cykelbanan för att komma vidare. Ex vid rondellen Storgatan-Barrsättragatan behöver cyklisten lämna cykelbanan fortsätta genom rondellen och upp igen på banan.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I Sandvikens Kommuns cykelplan 2021-2030 beskrivs det att Sandvikens kommun behöver se över behovet av luftpumpar. Service som luftpumpar kan göra cyklandet attraktivt i Sandvikens kommun. Att ha för lite luft i däcken är ett vanligt problem för en cyklist. Genom att tillhandahålla allmänna cykelpumpar utplacerade, inte bara i centrum utan även i andra stadsdelar kan ett enkelt hinder för valet av cykel förbigås.*

*Gällande cirkulationen vid Storgatan/Barrsättragatan så finns den åtgärden med som högsta prioritet i åtgärdsplanen.*

### **1.26 Privatperson 24**

Bra förslag till cykelplan för Sandvikens Kommun med omnejd. Jag önskar att Sandviken skapar en ny vision som förankras politisk. Cykla för klimatet och folkhälsa för att minimera biltrafik i staden. Cykelplanen ger medborgare möjlighet att bidra till bättre miljö och hälsa. Utöka cykelställ (säkra) inte bara i centrum utan vid affärscentrum, Se till att det finns bra möjlighet att parkera cyklar säkert ex vid ICA MAXI, Folkets Hus. Parkbadet osv. När fler kommer att cykla behövs tygliga riktlinjer vid gemensam cykelväg och gångväg- och bara gångväg. Eftersom jag bor på Klangberget och nära Högbovägen (livligt trafikerad väg från morgon till kväll). Önskar att fler kunde lämna bilen och ta cykel till arbete/skola/centrum. Avskild cykelväg med tydlig markering med cykel på asfalt och symbol gående - röda streck som avskiljer gående från cyklande. Cyklister uppmans att ha ringlocka och hjälm. Efter Högbovägen många utfarter bl a Sandbacka - markera tydligt i korsningarna att det är cykelväg, så att bilister saktar ner i god tid och lämnar företräde för cyklister och gående. Här har det vara nära många gånger att en cyklist blivit påkörd - speciellt korsningen Bollvägen nära Vägen Norra IP. ( Tänk på framtiden också när fler kommer på elcykel. permobil, motionerande cyklister)

Satsa på cykelbanor även i ytterområden. Satsa på cykelbana till Högbo efter riksvägen. Om fler cyklar, så är inte fd Vretvägen bra cykelväge, eftersom det går igenom Golfbanan. Ej underhållen vintertid och ej belysning. En bred cykelbana till Högbo efter riksvägen skulle vara första prioritet. Högbo Bruk stor arbetsplats för

många och busstrafiken (linje 44) går ej så ofta trots många års påtryckningar på X-trafik. Jämlikhetsperspektivet: Alla medborgare har inte bil och vill utnyttja Högbo för rekreation och gemenskap. ( En kvinna som jobbar i Högbo - cyklar hela året efter riksvägen - Inte trafiksäkert. Vintertid kan hon inte cykla f.d Vretvägen

I Sandvikens Kommun har vi många nya vuxna medborgare från utlandet, som ej lärt sig cykla och ej heller regler som gäller i cykeltrafiken. Ngn förening/studieförbund/Polis ordna cykelutbildning med miljötänk och klimattänk ( ny fölkrörelse!!!!)

Tack för ordet

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I Sandvikens Kommuns cykelplan 2021-2030 beskrivs det att Sandvikens kommun behöver se över behovet av cykelparkeringar Detta kan sammanställas i en översyn av parkeringar i kommunen eller liknande arbete som med fördel revideras med jämna mellanrum, allt eftersom behovet förändras.*

*Tydlighet i trafiken skapas med hjälp av skyltning och dess fysiska utformning bland annat genom vägmålning. Det är något Sandvikens kommun fortsätter se över för att det ska vara tydligt vad som gäller även med en begränsad kunskap om regelverket.*

*I Sandvikens Kommuns cykelplan 2021-2030 finns ett antal utpekade passager i Åtgärdsplanen, ett antal längs Högbovägen. Samt cykelväg från Ångsbacken till Högbo längs 272. Denna sträcka ägs av Trafikverket.*

*Sandvikens kommun har i ett ställningstagande från cykelplanen sagt att Sandvikens kommun bör fortsatt arbeta med beteendepåverkande frågor såsom information om infrastrukturåtgärder, prova-på kampanjer och sporrande insatser för ett ökat cyklande. Detta kan genomföras tillsammans med andra aktörer. Vilka typer av aktiviteter som ska genomföras återstår att se.*

### **1.27 Privatperson 25**

För att öka attraktionskraften är det bra om kommunens och bolagens anställda är noga med att inte köra eller parkera på gång- och cykelvägar i onödan. Det är viktigt att kommunens anställda är föredömen. Det ökar känslan att Sandvikens kommun prioriterar gångtrafikanter och cyklister.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I första hand är det här en polisiär fråga. Kommunens kan inte göra så mycket mer än att informera om regelverket och vädja till bilisterna att respektera skyltarna. I Sandvikens Kommun finns det vissa tjänstefordon som har dispens för att köra och parkera på gång- och cykelvägar i samband med dess arbete. De ska föra fordonet så gående- och cyklister har företräde och med en hastighet i gångfart.*

### 1.28 Privatperson 26

För att öka de kommunanställdas cyklande: låt cykel till och från jobbet räknas som arbetstid! Säg att man två dagar i veckan får räkna cykling till/från jobbet som arbetstid? Kanske behöver begränsas till 30 minuter per dag (så att man inte väljer att cykla från typ Falun), men jag tror att det skulle kunna öka tendensen att cykla betydligt. Ofta väljer man ju bilen för att det går snabbare - man får mer fritid/familjetid. Man blir ju effektivare på jobbet (smartare och piggare, lättare att koncentrera sig och fysiskt friskare) när man motionerar, så den där halvtimmen två dagar i veckan får ju arbetsgivaren igen :) Skulle höja arbetsgivarvarumärket och attrahera fler medarbetare!

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Synpunkten om restid räknas som arbetstid är en fråga för personalkontoret, vilket ej behandlas i cykelplanen. Synpunkten skickas därav vidare till personalkontoret på Sandvikens kommun.*

### 1.29 Privatperson 27

Underlätta pendling med cykel från storvik till sandviken genom att göra cykelväg mellan storvik och kungsgården samt på andra sidan e16 från stigen sett.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 finns en gång- och cykelväg från Västerberg till Mom med. Sandvikens kommun anser att det inte finns ett behov av cykelväg söder om E16 i och med att Stigen är ett befintligt alternativ att cykla mellan Sandviken och Kungsgården.*

### 1.30 Privatperson 28

Hej! Jag har i många år irriterat mig på cykelvägen från Frejgatan mot Björksätra. Rena puckelpisten och rent livsfarlig att cykla, speciellt när det är mörkt, för det är lätt att köra ner med däcket i dom öppna sprickor i asfalten, vilket har hänt mig. Åtgärda snarast! Det är en livligt trafikerad väg av både gående och cyklister. Det lagas tillfälligt i lapptäcksmönster som bildar kanter. Ta f.ö en titt på ""gamla"" cykelvägar.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Synpunkten om drift- och underhåll längs Frejgatan avseende ny beläggning får Sandvikens kommun se över i prioriteringen av upprustning av gång- och cykelvägar.*

### 1.31 Privatperson 29

1. När man ska till och från Coop Wega från Barrsättrasidan av Västerled saknar jag en gång- och cykelöverfart, som ska vara en



förlängning av den befintliga gångvägen. Många som genar över Västerled på minst tre ställen där det absolut inte är trafiksäkert.

2. Cykel- och gångvägen som följer Västerled på den västra sidan tar abrupt slut vid Killingvägen. Mitt förslag är att flytta upp den till parkeringsplatsen vid Killingvägen, och genom skogen till Smultronbacken, inte där det är en stig idag utan på andra sidan miljöhuset.

3. Den cykel- och gångväg som följer Västerled och passerar öster om BJ Arena går över en lerig plan till Björksätra, där det kan vara svårt att ta sig fram för den som har ett funktionshinder. Skulle man kunna göra den vägen lite mer lättframkomlig?

*Kommunens svar:*

- 1. Synpunkten noteras. I dagsläget finns ingen plan att göra fler passager över Västerled. Sandvikens Kommun vill istället att de oskyddade trafikanterna använder sig av de planskilda passagera intill, såsom bron över Västerled eller gång-tunneln.*
- 2. Exakt utformning av gång- och cykelvägen måste ske i ett projekteringsskede. Kommunen ser det som väldigt viktigt att få till en säker gång- och cykelväg vid denna plats då många människor rör sig över här dagligen.*
- 3. Kommunen har till antagandehandlingen lagt till en cykelväg vid den föreslagna platsen.*

### **1.32 Privatperson 30**

Har ni tänkt på hur Microsofts 100meter breda elledningsgata kommer att påverka Sandvikens finaste cykelområden som idag är vackra och unika? En elledningsgata som man ej bör beträda 10 meter från varje faslina enligt Vattenfall själva av säkerhetsskäl och som plöjer sönder allt fint. Planerade ledningar för endast reservkraften för ca 60 jobb kommer förstöra cykelstigen runt Tuna sjön, Förstöra cykelupplevelsen på 3 ställen där den korsar Jädraås cykelstigar efter vackert vatten. Förstör Häst och cykelvägar runt Högbo Ridklubb samt fina öppna grusvägar runt åkermark upp till Högbo runt Byränget "Tidernas Väg". Man fortsätter sedan med att förstöra Stångångsvägen efter Golfbanan (Sandvikens viktigaste cykelväg för motion och friluftsliv etc) MTB spår, skidspår och stigar som för samman Högbo Friluftsområde runt tex Blixtabackarna snoppas av. Fornåkern "Hästhagvreten" en gammal trolsk vikingaåker nedangör gamla urfjellet ska plöjas ner helt. Därkan man idag cykla ibreda torra spår sedn urminnes tid runt ugglor, vargar och björnar i en unik urskogsmiljö som ska offras för ca 60 jobb och energislöseri som Sandviken Gävle tillsammans. Lednigsgata som inte bara plöjer sönder Sandvikens unika och mest heliga utan också miljöbovar sig vidare med att ta bort skogen och naturen som ska ta upp koldioxid, som ska skapa intäkter i form av turism samt låta dem släppa ut mer koldioxid än hela flygindustrin för att du ska kunna hänga i molnet. Hänga på Facebook och vara medbrottsling i deras skatteflykt och miljardsubventioner som vi kunde haft till annat...

Cykelbanor behövs inte runt Industriområden, de behövs runt oss som bor och lever här idag. Bevara den fina naturen runt Högbo för framtiden, aluta avverka kalhyggen när man hr gratis personal som kan hugga hållbart. Börja tänk lite längre innan ni sätter fart på nya prestige projekt...

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Synpunkterna berör i första hand Microsofts elledningsgata vilket ej behandlas i cykelplanen. Synpunkten hänvisas till kommunens samrådsyttrande i frågan.*

*I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 finns en gång- och cykelväg från Ängsbacken till Högbo med. Sträckan ägs av Trafikverket.*

### **1.33 Privatperson 31**

Som steg 1 bör man kolla vad som saknas och behöver förlängas/repareras runt befintlig infrastruktur.

Med detta i tanke så föreslår jag att man förlänger cykelbanan på Högtorpsvägen uppe på krönet av Östanbyn så att ""alla"" våra barn kan cykla säkert till skolan och dessutom slippa dela väg med fler spandexcyklister och rullskidåkare. Vägdelen efter cykelbanans slut mot Bäck hållet är smal och har tung lastbilstrafik från bla Svenssons Åkeri, vägen är dessutom populär om man vill köra fort olagligt med släp osv. Många arbetsfordon som blåser 80 på denna väg förbi cyklande barn och hundägare.

Vägen går att breddas med hjälp av kommunens mark och plättar utanför privata fastighetsgränser/ bredda precis utanför staket. Väldigt enkelt om man vill anstränga sig för våra barn på riktigt... Cykelbana kan alltså förlängas från Fjärsmansgatan till Forsbackastigen där man kliver på bussen (sista vändplatsen dessutom). Såklart bör alla barn kunna gå/cykla säkert till denna sista buss.

Om man sedan orkar anstränga sig lite extra så kan man även förlänga vidare cykelbanan till sista huset på Högtorpsvägen, men då bör man prata med fastighetsägare då jag inte vet vad dessa tycker idag.

Bedrövligt att kommen inte lagar bron/enda passagen över Jädraån på västra sidan av Högbovägen när man planerar stort med nya cykelbanor. Det är den avstängda bron mellan Näset och Persborg jag talar om. Detta är den enda cykelvägen man kan åka på om man inte gillar att cykla på Stångångsvägen om man är boll eller huggormsrädd eller vill slippa få framtida högvolts elledningar i pannan för att få cykelstyret till en elektrisk uppladdare. När barnen fastnar med fiskespön och drakar i Microsofts skitledningar för gröntvättning på vår bekostnad så bör man tänka lite större även i detta fall. Vad ska vi ha Stångångsvägen till? Varför ska man kunna cykla upp till Högbo? Pinsamt hur korkat det har blivit med allt i denna kommun! Ta hand om det som redan finns först, sluta centralisera

och släng med prestige. Kasta ut Microsoft innan det går åt helvete med allt. Ett litet tips till er kommunpolitiker i allt ni gör framöver...

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Sandvikens Kommun har tillsammans med Västra Gästriklands samhällsbyggnadsförvaltning genomfört en nuläges- och behovsanalys på cykelvägnätet i kommunen. En sammanslagning av nulägesanalysen och behovsanalysen gjorde det möjligt att se helheten och genomföra en välgrundad prioritering om var åtgärder är lämpliga längs cykelvägnätet.*

*I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 finns en gång- och cykelväg på Högtorpsvägen från Högbovägen upp till den befintliga gång- och cykelvägen. Sträckan ägs av Trafikverket.*

*Kommunen har till antagandehandlingen lagt till en cykelväg på Högtorpsvägen från där den befintliga cykelvägen slutar till korsningen vid Forsbackastigen.*

*Bron över Jädraån och Stångångsvägen är inte kommunens väghållningsområde, dessa är enskilda och därav är de ej med i planen.*

### **1.34 Privatperson 32**

Jag önskar, hoppas och tror att ni även tänker på oss i Österfärnebo i denna nya plan! Vi har i många år påtalat att vi önskar cykelväg genom centrala Österfärnebo samt mellan Gysinge och Österfärnebo. I förlängningen såklart gärna vidare mot Årsunda.

Många med mig använder gärna cykeln stora delar av året men det är med livet som insats längs med den krokiga 272:an mot Gysinge där mycket tung trafik färdas.

Vi är många här ute som känner att vi ofta glöms bort då det kommer till beslut för Sandvikens kommun, trots att vi alla bor i samma kommun och betalar samma skatt.

Nu läser jag att cykelplanens mål är

?Ett attraktivt, bekvämt, trafiksäkert och sammanhängande cykelvägnät som erbjuder goda förbindelser mellan viktiga målpunkter i HELA Sandvikens kommun?

Då kan jag bara hoppas att vi i Österfärnebo också räknas in i den helheten!

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. I Sandvikens Kommuns Cykelplan 2021-2030 finns en gång- och cykelväg från Österfärnebo till Gysinge med. Samt en gång- och cykelväg genom Österfärnebo. Sträckorna ägs av Trafikverket.*

### 1.35 Privatperson 33

Jättebra förslag. Hoppas det genomförs under överskådlig tid.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Vad roligt att du uppskattar förslagen. Åtgärderna kommer successivt att planeras in i kommunens budgetarbete och genomföras.*

### 1.36 Privatperson 34

\*Cykelnätet ska vara sammanhängande, inga cykelbanor som slutar i tomta intet.

\*Säkerhet ska prioriteras. Skilj av cykelbanan från gata/väg genom kanter, stolpar, markeringar i asfalten. Cykelöverfarter? Vad händer när väg/gata och cykelväg korsas?

\*God vägs skyltning. Vem har företräde? Var sitter skyltarna?

\*Säker förvaring, cykelgarage. Cyklar är dyra och kan inte parkeras "fritt". Risken för stöld är överhängande.

\*Bygg cykelbana till Järbo och till Årsunda så att det går att arbetspendla.

\*Bygg cykelbana Gästrike Hammarby - Storvik.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Sammanhängande cykelvägnät är ett av målen i cykelplanen. Åtgärderna som presenterats är en del av arbetet för att nå det målet.*

*Hur cykelvägar utformas beror på dels platsens förutsättningar och hur stor användning cykelvägen har då större trafikflöde kräver bredare och mer separerad cykelväg. Målet är att cykelvägar ska vara så fria som möjligt från kantsten och stolpar etc. För att göra miljön så tillgänglig för så många som möjligt på befintliga gång och cykelvägar har Sandvikens kommun i dagsläget inga planer på att skilja några cykelvägar från gångvägar med målning. Hur korsningspunkter utformas beror bland annat på hur sikt, hastighet och trafikmängd och avgörs från fall till fall. Gällande skyltning finns idag inga cykelöverfarter i kommunen vilka är de som främst kräver skyltning. I övrigt ska skyltning vara tydlig.*

*I avsnittet cykelparkering finns angivet att cykelparkeringar i Sandvikens kommun bör vara attraktiva, säkra, trygga och tillgängliga.*

*Gällande cykelväg till Järbo se svar 1.1, Årsunda 1.2 och Gästrike Hammarby – Storvik 1.4.*

### 1.37 Privatperson 35

Hej, eftersom jag bor i Österfärnebo socken och aldrig varit med cykeln på annat håll inom kommunen har jag inga synpunkter om vad som finns för planer för resten av kommunen. Tycker det är överlag jätte bra att en plan görs och att behoven sammanställs!

Tycker det är lovande att polariseringen mellan stad och land tas upp och att cykelvägen genom centrala Österfärnebo har prioriterats högt. Den skulle ge många här möjligheten att vardagscykla på ett säkert sätt till exempelvis till affären, skolan och hem till varandra.

Cykelvägen mellan de två större orterna härnere, alltså Österfärnebo och Gysinge, har diskuterats och efterfrågats i decennier. Skulle jätte gärna se att den prioriterades upp från 3 till 2. Dessa 2 huvudorter som i sinnet är mera som en ort (alla går i samma skola och handla på samma affär i Österfärnebo och åker till Gysinge för rekreation mm) ligger bara 5,2km ifrån varandra och landskapet är helt flackt och trevligt att cykla längs, men ändå är det bara få som cyklar i nuläget: det är en kurvig 70 km/h väg där många tunglastade timmerbilar går. Det är ingen som låter sina barn cyklar där (även om det skulle vara en rimlig distans som studiependling) och många törs inte själva heller. En alternativ väg finns inte. Jag är en mycket van cyklist som arbetspendlar den sträckan, cyklar med både hjälm, väst och bra lampor och ser till att hålla mig till höger om den vita linjen hela vägen även om ?vägrenen? för det mesta bara är en enda decimeter längs 272:an här. Eftersom bilarna och lastbilarna kör fort och det finns många kurvor kan man dock inte vara helt säker där heller. Jag skulle aldrig ta med mig ett barn ens i cykelsitsen och har aldrig sett någon annan göra det heller. Om det skulle ske en olycka mellan cykel och bil längs den här sträckan så kommer den vara allvarlig eller dödlig.

I väntan på en riktig cykelväg skulle det vara en enorm förbättring för säkerheten med en förhållandevis liten insats att brädda vägrenen från 10-30 cm till 50 cm.

Förutom lokalbefolkningen (inkl skoleleverna) skulle en cykelväg mellan Österfärnebo och Gysinge även främja alla turister som också vill kunna ta sig mellan nationalparkens olika huvudattraktioner och mellan ex. bruksmiljön i Gysinge och Koversta Gammelby. Det är några tusen som bor här eller har sin sommarstuga här (vet inte siffrorna). Utöver det var det hela 93 700 besökare i Färnebofjärdens nationalpark under det gångna året. Nationalparken har sin huvudentre som drar flest besökare strax söder om Gysinge.

Och eftersom kollektivtrafiken har få avgångar är inte det ett alternativ utan de flesta, både boende och turister, måste använda bilen och belastar därmed både miljön och klimatet.

I hopp om att båda cykelvägar inom Österfärnebo socken blir av och att det inte hinner ske en olycka före det,

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Cykelvägen mellan Gysinge och Österfärnebo är viktig. Eftersom det är en del av det statliga vägnätet ligger planeringen av en byggnation i Länsplanen som upprättas av Region Gävleborg. För att förtydliga vikten av en cykelväg längs sträcka har kommunen till antagandehandlingarna har prioriteringen höjts från 3 till 2.*

### **1.38 Privatperson 36**

Jag och min sambo bor på Stånggångsvägen i Östanbyn. Efter att ha läst igenom samrådshandlingarna konstaterar vi att cykelplanen saknar en trygg och säker cykel- och gångväg till Sandvikens största och mest välbesökta område för motion och friluftsliv. Högbovägen är inte lämplig för cykel- och gångtrafikanter pga att det inte finns någon separerad cykel- och gångväg. Då är Stånggångsvägen ett bättre alternativ men dessvärre är skicket på vägen under all kritik.

Vi som bor på Stånggångsvägen ser varje dag människor i alla åldrar som använder vägen för bilfria transporter. En del för promenader och cykelturer och andra för transport till Högbo's stora utbud av friluftsliv, bad, motion och idrottsutövande. Detta blir särskilt tydligt under vår till höst då många skolklasser cyklar till Högbo på friluftsdagar mm.

Vårt bidrag till detta samråd är därför att Stånggångsvägen bör lyftas fram som en prioriterad cykel- och gångväg och därmed få en rejäl upprustning inom de närmaste åren.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Cykelväg till Högbo finns med i cykelplanen. Eftersom Trafikverket är väghållare finns åtgärden med i avsnittet "Prioritering på statlig väg".*

## **2 Kommun Förvaltningar**

### **2.1 Naturvård från Västra Gästriklands sambhällsbyggnadsförvaltning**

Generell kommentar till Sandviken kommuns Cykelplan 2021 – 2030

Dokumentet ska primärt tillgodose Sandvikens kommuns cykelvägnät för att skapa ökade möjligheter för en allt mer cykelintresserad befolkning. Samtidigt sammanfaller dokumentets giltighetsperiod med en alltmer intensiv kamp för överlevnad för pollinerande insekter, inte minst många arter av vildbin är hotade i landskapet. Idag återfinns många arter av pollinerande insekter i urbana miljöer, som har kommit att fungera som ett slags substitut till blomrika ängs- och hagmarker som förut var vanliga i landskapet. Till följd av den antropogena urbaniseringen har blomrika ängs- och hagmarker ersatts av skogar för virkesproduktion och åkermarker för

spannmålsproduktion. Inom gruppen pollinerande insekter har detta lett till en minskning av antalet arter över tid. Det är också ont om sandiga blottor där främst vildbin bygger sina bon i marken.

I taket med att insektsarter trängs undan från jordbruksmiljöer har urbana miljöer visats sig vara viktiga för insekter såsom vildbin och övriga pollinerande arter. Idag är det inte ovanligt att man påträffar rödlistade arter i många olika stadsmiljöer som koloniträdgårdar, kyrkogårdar, blomrika villaträdgårdar, parker, alléer, lekplatser, kantzoner och diken, golfbanor, skolgårdar osv.

Pollinerande insekter och vildbin fått ökad uppmärksamhet genom sin viktiga roll i samhället som pollinerare av grödor för matframställning. Exempelvis riktar Regeringen anslag genom LONA för att gynna pollinerare och många kommuner följer råden och skapar pollinationsplaner eller strategier för att gynna arterna. Den viktigaste åtgärden i en pollineringsplan är att kommunen skapar blomrika miljöer i tätorterna. Det krävs små medel när man ska anlägger nya vägar och cykelvägar. Det mesta bygger på kommunikation och samordning.

Naturvårds synpunkter på detta viktiga dokument är att det inte bara är ett viktigt dokument för cyklister, utan det är även en potentiell möjlighet för Sandvikens kommun att tillföra stora nytta för våra pollinerande insekter. Sandvikens kommun kan med mycket små medel skapa bra habitat för pollinerande insekter i kommunen. Detta gynnar inte enbart upplevelsen av cykelturen utan påverkar också pollineringen av grödor för matframställning inom jordbruket lokalt.

Inspel

Barn och ungas projektion om cykelvägar:

Många barn och unga använder cykelvägnätet mycket flitigt och det är i många fall lika viktigt för dem som bilvägnätet för biltrafiken. Barn blir till slut vuxna och ger vi unga en bra upplevelse kommer det att påverka vuxenlivet och i det här fallet hur man väljer att resa korta och kanske långa resor som vuxen.

Det framgår att barn upplever ?grön? omgivning som något positivt (vilket säkert gäller många vuxna likväl) och att skapa en blomsterängsliknande miljö längs cykelvägnätet är mycket enkelt.

Vid nyanläggning av cykelvägar i Sandvikens cykelvägnät skapas jungfrulig mark, ofta med torr och näringsfattig jord, i form av diken längs cykelvägarna. Den typen av mark liknar i viss mån den mark våra svenska ängsblommor trivs att växa på. Därför rekommenderar vi på naturvård att man vid nyanläggning av cykelvägar ?myllar ner? eller ?sår in? ängsfrön i dikena. Det skulle leda till att vi får ängsliknande cykelstråk med mycket blommor och insekter.

För det befintliga cykelvägnätet rekommenderar vi att man med minimala insatser skapar ängsliknande cykelstråk genom att först ?störa? delar av marken längs dikena och sedan även där så in ängsfrön. Det skulle vara ett bra projekt för olika typer av nystarsjobb eller liknande.

Vi rekommenderar vidare att man dikt an dessa stråk av blommor friställer mindre rutor av mark så att man får blottor av sandmark. Det gör man för att främst vildbin ska kunna bygga bon i närheten av blomsterstråken för att på så vis stärka arterna.

Naturvård, VGS

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Kommunen försöker alltid anpassa gång- och cykelvägarna så de byggs attraktivt med hänsyn till miljö. Text rörande vikten om landskapet för både människa och djur omkring gång- och cykelvägar har lagts in till antagandehandlingarna.*

### **3 Kommunstyrelse/nämnder/råd**

#### **3.1 Kultur och fritidsnämnden**

Kultur- och fritidsnämnden lämnar genom ordförande i nämnden följande synpunkter på Sandvikens kommuns cykelplan och de åtgärder som planeras under 2021 ? 2030.

Kultur- och fritidsnämnden har varken kompetens eller möjlighet till att komma med detaljerade synpunkter på hela cykelplanen. Våra synpunkter lämnas därför främst på en övergripande nivå. Vi har särskilt tagit fasta på att barn och ungdomar på ett tryggt och säkert sätt ska kunna transportera sig med cykel till och från de platser förutom skolan som de ofta besöker. Vi tänker då främst på:

? Idrottsanläggningar

? Badhus och badplatser

? Kulturinstitutioner

? Bibliotek

? Fritidsgårdar

? Fritidsområden, t ex Högbo och Trebo

Förutom dessa generella synpunkter anser Kultur- och fritidsnämnden att det saknas en plan för att skapa en trygg och säker cykelväg från Nyhem/Östanbyn till Högbo bruk. Högbo bruk med omgivning erbjuder många aktiviteter för alla åldrar. Många barn och ungdomar cyklar till Högbo för att bada, cykla i cykelspår, spela golf m.m. De flesta använder Stånggångsvägen mellan Östanbyn och Högbo pga att Högbovägen är otrygg med biltrafik i relativt höga hastigheter. Men även om Stånggångsvägen är bilfri är den i så dåligt skick att den inte kan betraktas som varken trygg eller säker.



Vi vill också påpeka att Jernvallen inom några år kommer att växa ytterligare som målpunkt för barn och ungdomar i kommunen i och med de två nya idrottshallar som planeras på området. Kultur- och fritidsnämnden vill därför lyfta önskemålet om en gång- och cykelväg över järnvägen i närheten av resecentrum, som skulle ge en tryggare och säkrare transport mellan Sandvikens centrala delar och Jernvallen.

Conny Grönberg

Ordförande Kultur- och fritidsnämnden

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Barn och ungdomars möjligheter att använda trafikmiljön är en av de kriterier som har varit tungt vägande i prioriteringen av åtgärder. Detta för att säkerställa säkra cykelvägar till t.ex. skolor men också fritidsaktiviteter.*

*Gällande cykelväg till Högbo är detta en statlig väg som beslutas i Länsplanen av Region Gävleborg. Denna cykelväg finns med i cykelplanen med prioritet 2. Stånggångsvägen är inte kommunal och åtgärder gällande skicket på den ligger hos den enskilde väghållaren.*

*Gång och cykelväg över järnvägen finns med i både Sandvikens översiktsplan och i Cykelplanen att utveckla på längre sikt.*

## **4 Partier**

### **4.1 Vänsterpartiet**

Sandvikens kommuns cykelplan 2021-2030 Yttrande till samråd:

Sandvikens kommuns cykelplan 2021-2030

I den goda cykelstaden kan alla ta sig fram i sitt eget tempo på ett säkert och tryggt sätt.

Vänsterpartiets vision är att år 2030 har Sandviken ett sammanhängande, framkomligt och kapacitetsstarkt cykelvägnät som omfattar hela kommunen. Vi ska vara en cykelkommun som ger avtryck och vara ett föredöme för resten av landet.

**Barn & unga**

Vänsterpartiet vill betona att de delar av cykelvägnätet som ofta används av barn och unga, exempelvis skolvägar och vägar till fritidsaktiviteter och idrottsplatser, är trygghet och trafiksäkerhet särskilt viktigt. Om barn cyklar eller går till skolan lär de sig att på egen hand ta sig fram säkert i trafiken och de blir cykel vana, vilket gör det enklare att senare i livet välja cykel som självständig trafikant. Samtidigt påverkas föräldrarnas resvanor från bil till gång, cykel eller

kollektivtrafik.

#### Bra cykelmiljö

För att uppnå en ökad andel cyklister vill Vänsterpartiet betona att det är av vikt att man i all nyproduktion av planer och infrastruktur tar hänsyn till cyklismen. För att nå målet att en större andel av befolkningen cyklar vill Vänsterpartiet betona följande punkter.

- En infrastruktur som är sammanhängande och framkomlig, inte minst för våra barn och unga.
- Gott om stödsäkra parkeringar. Bra och säkra cykelparkeringar är en viktig del av infrastrukturen för cykel. Säkra och gärna väderskyddade parkeringar är en del i hela resan och parkeringar för cykel vid stationer/knutpunkter är en förutsättning för att resan med cykel ska bedömas som attraktiv.
- God vägs skyltning. Vem har företräde? Var sitter skyltarna? Är det någon inom förvaltningen som kontrollerat vad som skyltas när en cykelbana korsar en väg?
- Cykelbanor måste driftas och underhållas.
- Trafiksignalerna ska vara anpassade för cykeltrafiken. Man kan låta det bli grönt för cyklister några sekunder innan det blir grönt för bilister.
- Upphöjda gång- och cykelpassager för att öka cyklisternas framkomlighet och säkerhet. Gävle har cykelöverfarter sedan det blev tillåtet 2014. Varför inte Sandviken?

Förslaget till cykelplan redogör för många förbättringsförslag. Vi vill lyfta fram några som vi anser vara av vikt att de blir verklighet:

- Att anlägga cykelvägar där sådana inte finns ska prioriteras framför sträckor som redan har god cykelinfrastruktur. Vi tycker att ett bra exempel är från Hammarby till Storvik och till Kungsgården.
- Eftersatta delar av kommunen där cykelvägar särskilt skulle gynna barn och unga ska prioriteras.
- Hela cykelvägen måste fungera: bostad-arbete/skola, säker förvaring. Saknas en länk i kedjan – exempelvis säker förvaring – är det många som inte tar cykeln till jobbet/skolan.
- Inga skarpa kurvor.
- Cykelöverfarter.
- Trottoarkanter fasas så de inte bildar skarpa kanter.
- Markera t.ex. med röd asfalt miljöer där olyckor lätt händer genom att cykel och bil korsar varandra.
- Hur cyklar man säkert genom en rondell? Utveckla framkomligheten i rondellerna så det blir säkert för cyklister att ta sig fram.

#### Samarbete mellan kommuner

Samtidigt som man förbättrar villkoren för cykling inom hela kommunen anser vi att det är viktigt med samarbete mellan kommunerna i Gästrikland.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Gällande utformning av cykelvägar avgörs detta från fall till fall beroende på platsens förutsättningar och det behov som finns. Riktlinjer och målsättningar finns att hinna i cykelplanen. Cykelplanens mål om ett attraktivt, bekvämt, trafiksäkert och sammanhängande cykelvägnät ställer krav på att utformningen inte bara är ger cyklister företräde utan också att utformning väljs på ett sådant sätt att risk för olyckor undviks. Därför väljs typ av passage eller överfart utifrån platsens förutsättningar.*

*Barn och ungas framkomlighet samt prioritering på de stråk där det saknas alternativ väg för cyklister är några av de faktorer som varit avgörande för cykelplanen och åtgärdsplanen.*

## **5 Regionala myndigheter och liknande**

### **5.1 Länsstyrelsen Gävleborg**

Yttrande över Sandvikens kommuns cykelplan 2021-2030

Bakgrundsinformation

Cykelplanen har överlämnats för samråd till Länsstyrelsen under tiden 2021-03-05 – 2021-04-05.

Syftet med cykelplanen är att beskriva kommunens inriktning i cykelfrågor. Planen ska öka möjligheten till hållbart resande och till ett heltäckande cykelnät.

Målet med planen är att öka andelen cyklister som bekvämt och trafiksäkert kan transportera sig i ett sammanhängande cykelvägnät mellan viktiga målpunkter i kommunen.

Till planen finns en åtgärdsplan som innehåller åtgärder för både kommunal och statlig väg. Detta för att ge en totalbild av kommunens behov av cykelinfrastruktur.

Boverkets vägledning

I boverkets vägledning för att skapa klimatsmart transportinfrastruktur framgår att gång- och cykeltrafik ska prioriteras före övriga transportslag. Det ska ske genom att se över hur cykelvägnäten kopplar till viktiga målpunkter och till kollektivtrafiken. Avstånd, genhet och restid är nyckelord för val av cykel som färdmedel.

Att skapa större ytor för cykel och gång är viktigt samtidigt som kapaciteten för personbilar minskas för bästa effekt.

Sammanfattande bedömning

Länsstyrelsen ser positivt på det arbete som gjorts. Ett stort antal föreslagna åtgärder med en tydlig prioriteringsordning har tagits fram. Det framgår även att åtgärdsplanen ska ses som ett underlag som kan komma att förändras utifrån förändrade behov i trafikmiljön vilket visar på en vilja att omvärdera och utveckla arbetet med hållbart resande. Stor hänsyn har tagits till miljöer där barn vistas, vid skolor och för fritidsaktiviteter.

Länsstyrelsen instämmer i de åtgärder som Sandvikens kommun anger som prioriterade på statlig väg i länstransportplanen.

I planen nämns även att hänsyn ska tas till möjlighet att färdas med permobil och andra varianter av fordon som har rätt att använda cykelbanor. Viktigt är då att anpassa överfarter och korsningar på säkert och lämpligt sätt.

Det framkommer dock inte i cykelplanen eller åtgärdsplanen om det kommer att göras åtgärder som kommer att minska biltrafikens framkomlighet i samband med de föreslagna cykelåtgärderna. En viktig del i arbetet framåt blir då att följa upp och göra mätningar av olika trafikslags flöden och trafikanternas upplevelser.

Länsstyrelsen vill samtidigt poängtera vikten av enhetlig information om hur olika trafikanter ska förhålla sig till varandra beroende på vilken typ av gång-cykelväg de färdas på.

De olika kommundelarna

I centrala delarna ses prioriterade åtgärder vid stora arbetsplatser längs huvudstråk. I centrumkärnan föreslås även nya cykelvägar och nya säkra passager vilket underlättar att ta sig från andra delar av staden in till centrum på ett säkert sätt.

I delen som visar Sandviken Västra är det prioriterat ny cykelväg mot Tuna-området samt åtgärder med prioritet 2 inom Tuna-området. Utan att veta tidsperspektiv på de olika åtgärderna syns det som en rimlig prioritering.

Även i andra delar av staden finns åtgärder om ny cykelväg med hög prioritet som binder ihop olika områden på ett bra sätt.

När det kommer till kommundelen Storvik anges ingen prioritet 1 åtgärd. Det finns en planerad cykelväg från huvudstråk till idrottsplats som gör vägen kortare och säkrare för cyklister från de södra delarna som eventuellt skulle kunna omprioriteras.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Berit Löfgren med handläggare Åsa Eklund Öberg som föredragande.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Kommunen tar med Länsstyrelsens synpunkter till det fortsatta arbetet med cykelinfrastrukturen. Sammanfattat med befintliga cykelvägar kvarstår kommunens bedömning av att cykelvägen i Storvik bör vara prioritet 2.*

*Trafikmätningar och framkomligheten mellan de olika trafikslagen är något av det som fortsatt i enighet med det cykelplanen anger är prioriterade arbetsområden.*

## 6 Privata näringslivsaktörer och intresseorganisationer och föreningar mfl.

### 6.1 Miljöavdelningen Sandvik AB

Sandvik har tagit del av förslag till cykelplan med tillhörande konsekvensbeskrivning och framför härmed våra synpunkter.

Sandvik ser positivt på avsikterna i cykelplanen och att satsa på en utbyggnad av cykelvägar inom kommunen. Bra infrastruktur för gång och cykel är en mycket viktig förutsättning för att öka andelen hållbara transporter. Cykeltrafiken borde kunna ökas väsentligt i en framtid. Både i stadskärnan i Sandviken men också till närliggande orter. Det kräver som beskrivet anpassning av cykelbanor med bättre belysning, snöröjning och halkbekämpning. Cykelbanorna behöver också anpassas för höghastighetscyklar, såsom cykelbilar, vilket innebär bredare cykelbanor från närliggande orter till Sandvikens centrum och till större arbetsgivare. Vid ökad cykeltäthet behövs också fler cykelparkeringar på fler platser med tak och bra möjlighet att låsa cykel.

I cykelplanen finns ett förslag att en ny cykelled dras från Fredriksgatan in mot industriområdet, i bilagan nämnd som nr 22. Vid projekteringsstadiet av denna del vill Sandvik bli inbjudna för att vara en del av planeringen och få möjlighet att bidra för att anslutningen av cykelvägen blir så optimal som möjlig mot industriområdet.

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Sandvikens Kommun bekräftar att ett samarbete mellan Sandvik och Kommunen bör hållas i ett tidigt planeringsstadium angående åtgärd nr 22.*

### 6.2 Hela Sverige ska leva Sandviken

Föreningen Hela Sverige ska leva Sandviken överlämnar här styrelsens synpunkter på den cykelplan som nu har varit ute på samråd.

Dokumentet innehåller många kloka praktiska åtgärder och mål som bör tillämpas när samhället planerar för ökad användning av cykel och utbyggnad och förbättring av infrastrukturen för cykelvägar. Allt detta instämmer vi gärna i.

Ökad användning av cykel för korta transporter tror vi är nödvändigt för ett samhälle som bygger på hållbarhet. För att nå dit är det inte enbart om- och utbyggnad av infrastrukturen som är nödvändig. Det är framför allt viktigt med förändringar av vanor och beteende. Det berörs i planen, men vi vill ändå poängtera att det måste satsas mera inom detta fält. Information och utbildning till olika kategorier, inte

minst i skolorna och till föräldrar bör ökas liksom även till företag och arbetsplatser.

Det kan även behövas stimulansåtgärder som ekonomiska bidrag, tävlingar och liknande så att många uppmärksammar åtgärder som görs och mål som sätts upp.

En sak som inte berörs tillräckligt tydligt i planen är de små orternas speciella förhållanden där ofta en starkt trafikerad genomfartsled delar samhället mitt i tu. Det saknas i många fall markerade övergångsställen, hastighetsgränser är för högt satta och överskrids alltför ofta. Här måste kommunen vidta extra åtgärder och samverka med (och påverka) de olika väghållarna. Att bygga planskilda korsningar, övervakade övergångsställen och ha automatisk hastighetsövervakning med signaltavlor kan vara sådana åtgärder.

2021-04-05

Styrelsen för Hela Sverige ska leva Sandviken

*Kommunens svar:*

*Synpunkten noteras. Kommunen kan föreslå prioriteringar till Länstransportplanen om vilka cykelvägar och passager som är mest angelägna att bygga. Regionen har i sin tur ansvaret att definiera och besluta vilka stråk som bör utvecklas i länsplanen. Många av cykelvägarna mellan tätorter i Sandvikens kommun är statliga. Sandvikens kommun har dialoger med övriga väghållare bland annat för att lyfta de frågor som gäller oskyddade trafikanter.*